

Communiqué de presse
Jeudi 20 octobre 2022

CABINET DU VICE-MINISTRE-PRÉSIDENT DU GOUVERNEMENT FLAMAND, MINISTRE FLAMAND DE L'ADMINISTRATION INTÉRIEURE, DE LA GOUVERNANCE PUBLIQUE, DE L'INSERTION CIVIQUE ET DE L'ÉGALITÉ DES CHANCES

Le Gouvernement flamand passe la vitesse supérieure avec le vélo de société durable

Le Gouvernement flamand passe la vitesse supérieure en matière de mobilité durable en introduisant le vélo de société pour son personnel. À partir de novembre 2022, tous les membres du personnel du Gouvernement flamand pourront 'leaser' un vélo de société. 'Avec l'introduction du vélo de société, nous misons sur la durabilité et le bien-être de nos employés. En outre, nous proposons ainsi des conditions de travail plus flexibles', a déclaré le ministre flamand de l'Intérieur et de la Fonction publique, Bart Somers.

Le vélo l'emporte de plus en plus sur la voiture pour se rendre au travail. Les ventes de vélos électriques et de speedelecs sont montées en flèche depuis la crise du coronavirus. Le VAB a enregistré l'an dernier une augmentation de l'utilisation du vélo de pas moins de 77%. KBC Autolease constate également une forte hausse: le nombre de vélos mis en leasing en 2022 par KBC Autolease est supérieur de 40% à celui enregistré à la même période en 2021. Le choix du vélo doit donc continuer à être encouragé si nous souhaitons le voir plus souvent remplacer la voiture. Outre les investissements massifs dans les infrastructures cyclables flamandes, le Gouvernement flamand mise désormais aussi sur le vélo de société pour ses employés.

Le ministre flamand Bart Somers: *'Le vélo est un mode de transport idéal et sa pratique est bonne pour la santé tant mentale que physique. Notre rôle au gouvernement n'est pas de l'imposer, mais de le faciliter et de l'encourager. Plus de personnes à vélo, c'est moins d'embouteillages, moins de pollution atmosphérique et plus de liberté. Avec le Gouvernement flamand, nous menons une politique favorable au vélo, également basée sur des investissements supplémentaires dans de bonnes infrastructures cyclables en Flandre. Le Gouvernement flamand se veut en outre un employeur moderne et attrayant. Avec l'introduction du vélo de société, nous donnons à nos employés une plus grande liberté de choix de leur mode de rémunération. Je suis sûr qu'ils seront nombreux à saisir cette opportunité.'*

Les employés du Gouvernement flamand peuvent demander un vélo de société en échange de jours de vacances ou d'une partie de leur allocation de fin d'année. Ils sont entièrement libres de choisir le leasing vélo ou non. Il importe toutefois que le vélo soit consacré au moins partiellement aux déplacements domicile-travail. Le contrat de leasing vélo couvre la location du vélo, l'entretien, l'assurance et le service de dépannage VAB. Le Gouvernement flamand collaborera à cet égard avec KBC Autolease.

Stefan Delaet, CEO KBC Autolease: *'Le vélo est pour de nombreuses personnes une alternative saine à la voiture. Dans et autour des villes, le vélo suscite un engouement croissant. Il est tendance, sain et actif et constitue souvent le moyen le plus indiqué pour se rendre d'un point à un autre. Les investissements du gouvernement dans les infrastructures cyclables facilitent et sécurisent davantage la circulation des cyclistes, et contribuent à répondre au défi de la congestion et de l'énergie. KBC Autolease est fier de nouer ce partenariat avec l'initiative vélo du Gouvernement flamand et de compléter la mobilité par le leasing d'un vélo de société en plus des pistes traditionnelles, telles que la*

voiture et les transports publics. Pour réaliser cette ambition, les employés du Gouvernement flamand peuvent compter sur l'expertise de six ans de KBC Autolease et peuvent choisir parmi une très large gamme de vélos de tout type. Je suis convaincu que cette approche salubre favorise la réduction du stress, des embouteillages et des pertes de temps et est en outre respectueuse de notre planète.'

À partir de ce jour, KBC Autolease organise, en collaboration avec l'Agence du personnel public et plusieurs marchands de vélos, un roadshow sur plusieurs sites du Gouvernement flamand. Les employés du Gouvernement flamand se voient expliquer tous les aspects du leasing vélo, le choix du vélo de société et le service proposé, afin de pouvoir faire un choix éclairé.

À propos de KBC Autolease

Fondée en 1982 et établie à Leuven, KBC Autolease est une société de KBC Groupe. Avec une flotte de plus de 50 000 voitures, elle est un acteur de premier plan sur le marché belge du leasing automobile. KBC Autolease est en outre un pionnier de la multimobilité, misant pleinement sur les options de transport alternatives. Aujourd'hui, KBC Autolease propose plus de 22 000 vélos en leasing et collabore avec un réseau de plus de 500 marchands de vélos. Par l'intermédiaire de son département remarketing à Londerzeel, KBC Autolease propose sur le marché de l'occasion des voitures et des vélos de leasing récents et bien entretenus arrivés en fin de contrat.

KBC Autolease mise pleinement sur la digitalisation. Sur l'application web KBC MoveSmart, les clients peuvent par exemple simuler une offre et passer commande. Le service supplémentaire MoveSmart de l'application KBC Mobile permet aussi aux utilisateurs de suivre leur commande ou de faire appel au service de dépannage.

KBC Autolease possède également une succursale au Luxembourg. La flotte sous gestion compte environ 5 000 voitures et le leasing vélo est en cours de lancement.

Plus d'infos: www.kbc.be/autolease